

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: TAP-25-925(3) TAIS-25-11585(3)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 26 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-248“ PROJEKTO		
	Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Pateikimo Seimui terminas 2025-06-12	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input checked="" type="checkbox"/> Nesvarstyta Data iš kalendoriaus	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Seimo narės V. Turauskaitės inicijuotomis Vidaus vandenų transporto kodekso pataisomis siekiama, *nustatyti, kad valstybinę laivybos Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse priežiūrą atlieka Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA), savivaldybių institucijų arba jų įgaliotų įstaigų priežiūros tarnybos* ir kitos priežiūros institucijos, kurioms įstatymų suteikta valstybinės laivybos Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse priežiūros teisė. Taip pat siūloma papildyti Kodeksą ir nustatyti, *kad savivaldybių tarnybų pareigūnai turi teisę savo savivaldybės teritorijoje tikrinti vidaus vandenų transporto priemonių, kuriomis vykdoma viešojo keleivių vežimo už atlygį veikla, keleiviams ir bagažui vežti privalomus dokumentus, tarp jų keleivių bilietus ir bagažo kvitus.*

Pagal šiuo metu galiojantį Vidaus vandenų transporto kodeksą tik Lietuvos transporto saugos administracijos pareigūnai turi teisę tikrinti vidaus vandenų transporto priemonių keleiviams, bagažui ir kroviniams vežti privalomus dokumentus, tarp jų keleivių bilietus ir bagažo kvitus. Savivaldybės įgyvendina viešojo keleivių vežimo vidaus vandenų keliais projektus, tačiau Kodeksas nesuteikia tokios teisės savivaldybių institucijoms.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Iš esmės pritarti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 26 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XVP-248. tačiau pasiūlyti Seimui Įstatymo projektą tobulinti, atsižvelgiant į Nutarimo projekte išdėstytas pastabas ir pasiūlymus:

- siūlomu teisiniu reguliavimu būtų įtvirtintas valstybinę priežiūrą atliekančių subjektų funkcijų dubliavimas. Siūloma Įstatymo projekte apibrėžiant valstybinę priežiūrą atliekančių subjektų kompetenciją atskirti priežiūros objektus. Įtvirtinti, kad LTSA pareigūnai turi teisę tikrinti keleiviams ir bagažui vežti privalomus dokumentus, tarp jų keleivių bilietus ir bagažo kvitus, išskyrus viešąjį keleivinį transportą. Siūloma vietoj siūlomos sąvokos „viešojo keleivių vežimo už atlygį veikla“ vartoti Viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatyme apibrėžtą sąvoką „viešasis keleivinis transportas“. Taip pat siūloma nustatyti, kad „Savivaldybių tarnybų pareigūnai turi teisę savo savivaldybės teritorijoje tikrinti viešojo keleivinio transporto vidaus vandenų transporto priemonių keleiviams ir bagažui vežti privalomus dokumentus, tarp jų keleivių bilietus ir bagažo kvitus.“
- atsižvelgiant į tai, kad nei Vidaus vandenų transporto kodekse, nei Viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatyme, nei Vietos savivaldos įstatyme neapibrėžtos sąvokos „savivaldybės institucijos priežiūros tarnyba“ ir „savivaldybės įgaliotos įstaigos priežiūros tarnyba“, siūloma vartoti sąvoką „savivaldybių institucijos ir jų įgalioti viešieji juridiniai asmenys, kuriems gali būti suteikti viešojo administravimo įgaliojimai“;
- siūlytina pakeisti Vidaus vandenų transporto kodekso 4 straipsnio 1 dalį – papildyti nuostata, kad „Vidaus vandenų transporto valstybinį valdymą pagal savo kompetenciją Lietuvos Respublikoje vykdo Vyriausybė, Susisiekimo ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija, savivaldybių institucijos ir jų įgalioti viešieji juridiniai asmenys, kuriems gali būti suteikti viešojo administravimo įgaliojimai“;
- papildžius Vidaus vandenų transporto kodeksą Įstatymo projekte siūlomomis nuostatomis, kartu reikėtų ANK 589 straipsnį papildyti nauju punktu, suteikiant savivaldybių institucijų arba jų įgaliotų viešųjų juridinių asmenų, kuriems gali būti suteikti viešojo administravimo įgaliojimai, pareigūnams įgaliojimus pradėti administracinių nusižengimų teiseną, atlikti tyrimą ir surašyti administracinių nusižengimų protokolus.

SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS

Lietuvos savivaldybių asociacija ir Lietuvos transporto saugos administracija pastabų neturėjo. Anot rengėjų, Aplinkos ministerija per nustatytą laiką pastabų nepateikė. Pirminiame projekte buvo derinimo pažyma dėl Vidaus reikalų ministerijos ir Teisingumo ministerijos pateiktų pastabų. Anot rengėjų derinimo metu pastabų nebeliko. Projektas patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė antrinėje išvadoje pastabų ir pasiūlymų neturi.

KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Siūlome Projektą svartyti Vyriausybės posėdžio A dalyje, prieš tai aptarus Tarpinstituciniame pasitarime.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Ieva Bardauskienė

Ekonomikos politikos grupė , patarėja